

VIP-Baustahlmattenhaken >VBMHWA<

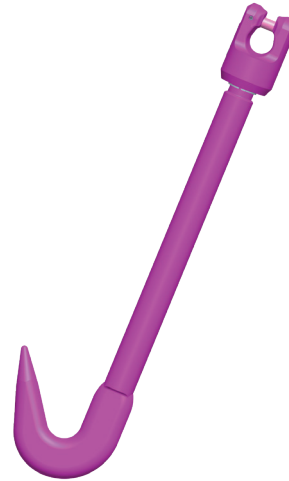


Montageanleitung

Diese Montageanleitung muss über die gesamte Nutzzeit aufbewahrt und mit dem Produkt weitergegeben werden.

ORIGINALMONTAGEANLEITUNG

Diese Montageanleitung gilt ergänzend zu der VIP-Betriebsanleitung für RUD Anschlagketten (VIP-Nr. 7101649).



RUD Ketten
Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG
 73428 Aalen
 Tel. +49 7361 504-1370
 Fax +49 7361 504-1460
 sling@rud.com
 www.rud.com

RUD-Art.-Nr.: 7913065-DE V01 / 12.022

VIP-Baustahlmattenhaken VBMHWA



Einfache Prüfung, Verwaltung und Dokumentation von prüfpflichtigen Arbeitsmitteln und Bauteilen.

EG-Einbauerklärung

entsprechend der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II B und ihren Änderungen

Hersteller: **RUD Ketten
Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG**
Friedensinsel
73432 Aalen

Hiermit erklären wir, dass die nachfolgend bezeichnete unvollständige Maschine den grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG (Anhang 1) entspricht. Die nachfolgend bezeichnete unvollständige Maschine darf, in der gelieferten Ausführung erst dann in Betrieb genommen werden, wenn festgestellt wurde, dass die Maschine, in die diese unvollständige Maschine eingebaut werden soll, den Anforderungen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entspricht.

Produktbezeichnung: Baustahlmattenhaken
VBMHWA / VBMH

Folgende harmonisierten Normen wurden angewandt:

<u>DIN EN 1677-1 : 2009-03</u>	<u>DIN EN ISO 12100 : 2011-03</u>
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Folgende nationalen Normen und technische Spezifikationen wurden außerdem angewandt:

<u>DGUV-R 109-017 : 2020-12</u>	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Die speziellen Unterlagen zur unvollständigen Maschine nach Anhang VII Teil B wurden erstellt und werden auf begründetes Verlangen in geeigneter Form übermittelt.

Für die Zusammenstellung der Konformitätsdokumentation bevollmächtigte Person:
Michael Betzler, RUD Ketten, 73432 Aalen

Aalen, den 01.06.2022 Hermann Kolb, Bereichsleitung MA *Hermann Kolb*
 Name, Funktion und Unterschrift Verantwortlicher

EC-Mounting declaration

According to the EC-Machinery Directive 2006/42/EC, annex II B and amendments

Manufacturer: **RUD Ketten
Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG**
Friedensinsel
73432 Aalen

We hereby declare that the following incomplete machines correspond to the basic requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC (annex 1). The following incomplete machine, in the delivered machine, may only be put into operation when the machine in which the incomplete machine shall be assembled, has been tested according to the requirements of the EC-Machinery Directive 2006/42/EC.

Product name: Bale hook
VBMHWA / VBMH

The following harmonized norms were applied:

<u>DIN EN 1677-1 : 2009-03</u>	<u>DIN EN ISO 12100 : 2011-03</u>
_____	_____
_____	_____
_____	_____

The following national norms and technical specifications were applied:

<u>DGUV-R 109-017 : 2020-12</u>	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

The special documents about the incomplete machine according to annex VII part B have been created and can be handed over in a suitable form on request.

Authorized person for the configuration of the declaration documents:
Michael Betzler, RUD Ketten, 73432 Aalen

Aalen, den 01.06.2022 Hermann Kolb, Bereichsleitung MA *Hermann Kolb*
 Name, function and signature of the responsible person



Lesen Sie vor Montage / Gebrauch der VIP-Baustahlmattenhaken die Montageanleitung gründlich durch. Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Inhalte verstanden haben. Eine Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu personellen und materiellen Schäden führen und schließt die Gewährleistung aus.

1 Sicherheitshinweise



WARNUNG

Falsch montierte oder beschädigte Anschlag- und Zurrmittel sowie unsachgemäßer Gebrauch können zu Verletzungen von Personen und Schäden an Gegenständen beim Absturz führen. Kontrollieren Sie alle Anschlag- und Zurrmittel sorgfältig vor jedem Gebrauch.



WARNUNG

Beim Einsatz von VIP-Baustahlmattenhaken muss erhöhte Vorsicht zum Tragen kommen, bzw. es muss vor dem Einsatz eine Gefahrenanalyse lt. Betr. SichV §3 durchgeführt werden. Setzen Sie VIP-Baustahlmattenhaken nur dort ein, wo unbeabsichtigtes Aushängen nicht möglich ist.



WARNUNG

VIP-Baustahlmattenhaken dürfen nicht bei Bauarbeiten eingesetzt werden. Der Aufenthalt unter schwebenden Lasten ist verboten. Im Gefahrenbereich dürfen sich keine Personen aufhalten.

- Beim Hebevorgang alle Körperteile (Finger, Hände, Arme etc.) aus dem Gefahrenbereich nehmen (Gefahr des Quetschens).
- Die VIP-Baustahlmattenhaken dürfen nur durch beauftragte und unterwiesene Personen, unter Beachtung der DGUV-Regeln 109-017, und außerhalb Deutschlands den entsprechenden landesspezifischen Vorschriften, verwendet werden.
- Verwenden Sie den VIP-Baustahlmattenhaken im Vierstrang-VIP-Gehänge bei gleichmäßiger Lastverteilung der Baustahlmatten-Pakete.
- An den VIP-Baustahlmattenhaken dürfen keine technischen Änderungen vorgenommen werden.
- Ruckartiges Anheben (starke Stöße) ist zu vermeiden.
- Achten Sie beim Anheben auf eine stabile Position der Last. Pendeln muss vermieden werden.
- Berücksichtigen Sie extreme Umstände oder Stoßbelastungen bei der Wahl des verwendeten VIP-Baustahlmattenhaken und der Komponenten.
- Beschädigte oder verschlissene VIP-Baustahlmattenhaken dürfen nicht eingesetzt werden

- Es dürfen nur RUD Rundstahlketten der Güteklasse 10 VIP und der zugehörigen Nenndicke in den VIP-Baustahlmattenhaken montiert werden.

2 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die beschriebenen VIP-Baustahlmattenhaken dürfen nur zum Heben und Transportieren von Baustahlmatten verwendet werden, wenn unbeabsichtigtes Aushängen nicht möglich ist. Dies gilt nicht, sofern wegen besonderer Unfallgefahren beim Absetzen der Last ein Aushängen ohne Mitwirkung eines Anschlägers notwendig ist.

Der VIP-Baustahlmattenhaken darf nicht in die Umschnürung des Baustahlmatten-Paketes eingehängt werden.

Führen Sie vor dem Einsatz eine Gefahrenanalyse lt. Betr.SichV §3 durch.

VIP-Baustahlmattenhaken sind nicht geeignet für den Transport über Personen.

Die VIP-Baustahlmattenhaken dürfen nur für die hier beschriebenen Einsatzzwecke verwendet werden.

3 Montage- und Gebrauchsanweisung

3.1 Allgemeine Informationen

- **Temperatureinsatztauglichkeit VIP-Baustahlmattenhaken (VBMHWA):** <
Bei Einsatz über 200°C müssen die Tragfähigkeiten der VIP-Baustahlmattenhaken wie folgt reduziert werden:
 - -40°C bis 200°C keine Reduktion
 - 200°C bis 300°C minus 10 %
 - 300°C bis 380°C minus 40 %
 - Temperaturen über 380°C sind nicht zulässig!
- Die spezielle fluoreszierende Pink-Pulverbeschichtung der Anschlusssteile verändert dauerhaft ihren Farbton bei höheren Temperaturen. Die Farbe tiefschwarz signalisiert einen Einsatz über 380°C.



HINWEIS

Nach einem Einsatz über 380°C (tiefschwarze Färbung der Kette) ist ein weiterer Einsatz verboten. Die Qualität der Kette ist nicht mehr gewährleistet.

- VIP-Baustahlmattenhaken dürfen nicht mit aggressiven Chemikalien, Säuren und deren Dämpfen in Verbindung gebracht werden.
- Die Tragfähigkeiten der Bauteile sind abhängig von folgenden Variablen:
 - Güteklasse des Bauteils (Abb./Pic. 1)
 - Nenngroße des Bauteils
 - Vorliegendem Belastungsfall

Die zulässigen Tragfähigkeiten entnehmen Sie bitte den entsprechenden VIP-Betriebsanleitungen (oder alternativ www.rud.de).

3.2 Hinweise zur Montage

Achten Sie bei der Montage der VIP-Baustahlmattenhaken auf die richtige Zuordnung von Kette zu Bauteil. Die Güteklassen/Nenngrößen der Bauteile erkennen Sie an der Beschriftung/Stempelung im Bauteil/Bolzen/Kette bzw. an der Farbgebung.



HINWEIS

Beachten Sie unbedingt die Güteklassen-Zuordnung bei den Bauteilen. Montieren Sie beim VIP-Baustahlmattenhaken (VBMHWA) nur Gabelkopfbolzen mit H1-10-Stempelung. Ein Mischen von Systemteilen verschiedener Güteklassen/Nenngrößen ist nicht gestattet.

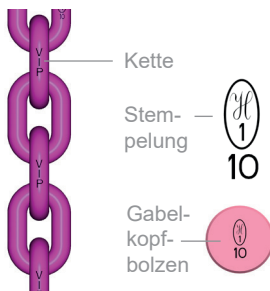


Abb./Pic. 1: Güteklasse 10 | VIP-Kette | Stempelung H1-10 | Rund-Gabelkopfbolzen H1-10

Grundsätzlich gilt:

- Verwenden Sie bei VIP-Bauteilen nur den runden VIP-Gabelkopfbolzen (Abb./Pic. 1)
- Der Gabelkopfbolzen muss durch den Spannstift und die Stufenbohrung unlösbar im Bauteil montiert sein (Abb./Pic. 2).

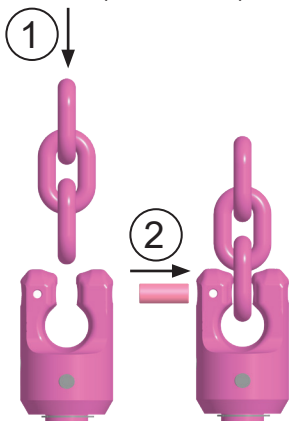


Abb./Pic. 2: Reihenfolge Bolzenmontage

- RUD Gabelkopfbolzen sind verwechslungsfrei.

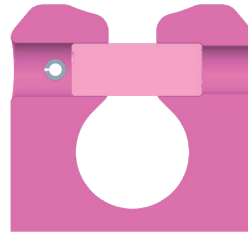


Abb./Pic. 3: Gabelkopfbolzen-Montage durch Spannstift und Stufenbohrung (rechts). Ein Gabelkopfbolzen der nächst kleineren Größe fällt heraus.

- Montieren Sie den Spannstift zur Sicherung des Gabelkopfbolzens so in den Gabelkopf, dass der Schlitz des Spannstiftes sichtbar nach vorne zeigt.

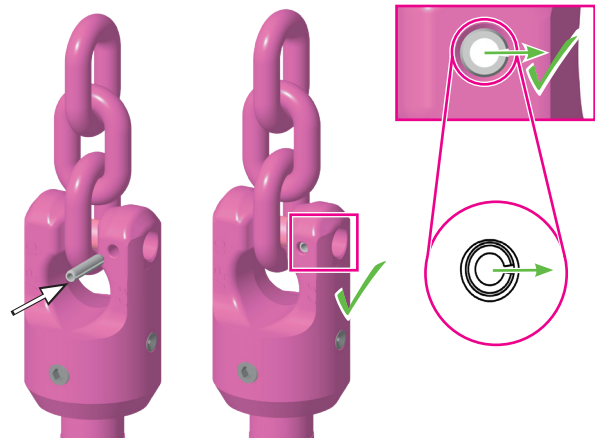


Abb./Pic. 4: Montage Spannstift

- Verwenden Sie nur original RUD Ersatzteile.

Größe	Gabelkopfbolzen	Spannstift	Art.-Nr.
VIP 8	10 Stück	10 Stück	7985640
VIP 10	10 Stück	10 Stück	7985641

Tabelle/Table 1: Inhalt je RUD Ersatzteil-Set Gabelkopfbolzen / Spannstifte

- Überprüfen Sie abschließend die ordnungsgemäße Montage (siehe Abschnitt 4 Prüfung / Instandsetzung / Entsorgung).

3.3 Allgemeines zum Gebrauch

- Kontrollieren Sie vor jeder Belastung des VIP-Baustahlmattenhakens, dass die G-Bolzen-Sicherung eingeschlagen ist.
- Versichern Sie sich, dass der Kraftfluss im geraden Strang ohne Verdrehung, Knickung oder Verklantung erfolgt.
- Kontrollieren Sie regelmäßig und vor jeder Inbetriebnahme das gesamte Anschlagmittel auf die fortbestehende Eignung als Anschlagmittel, auf starke Korrosion, Verschleiß, Verformungen etc. (siehe Abschnitt 4 Prüfung / Instandsetzung / Entsorgung).



WARNUNG

Falsch montierte oder beschädigte Anschlag- und Zurrmittel sowie unsachgemäßer Gebrauch können zu Verletzungen von Personen und Schäden an Gegenständen beim Absturz führen.

Kontrollieren Sie alle Anschlag- und Zurrmittel sorgfältig vor jedem Gebrauch.

- RUD Komponenten sind entsprechend DIN EN 818 und DIN EN 1677 für eine dynamische Belastung von 20.000 Lastspielen ausgelegt.
 - Beachten Sie, dass bei einem Hubvorgang mehrere Lastspiele auftreten können.
 - Beachten Sie, dass durch die hohe dynamische Beanspruchung bei hohen Lastspielzahlen die Gefahr besteht, dass das Produktbeschädigt wird.
 - Die BG/DGUV empfiehlt: Bei hoher dynamischer Belastung mit hohen Lastspielzahlen (Dauerbetrieb) muss die Tragspannung entsprechend Triebwerksgruppe 1Bm (M3 nach DIN EN 818-7) reduziert werden. Verwenden Sie ein Anschlagmittel mit einer höheren Tragfähigkeit.
- Verlassen Sie, soweit möglich, den unmittelbaren Gefahrenbereich.
- Beaufsichtigen Sie immer Ihre angehängten Lasten.
- Beachten Sie für das komplette Anschlag-/Zurrmittel die Betriebsanleitung für RUD Anschlagketten bzw. die entsprechende Tragfähigkeit (VIP-Güteklasse 10).

3.4 Wichtige Hinweise zum Gebrauch



ACHTUNG

Es dürfen nur VIP-Baustahlmattenhaken in die passenden Baustahlmatten gehängt werden.

Ein Einhängen in Bauteile, Ösen etc. ist nicht gestattet.

- Hängen Sie den VIP-Baustahlmattenhaken immer mit der Hakenöffnung nach außen ein (Abb./Pic. 5 / Abb./Pic. 7).
- Hängen Sie den VIP-Baustahlmattenhaken immer in die unterste Lage der Baustahlmatten-Pakete ein (und nicht in die Umschnürung des Paketes).

3.4.1 Zulässige Anwendung

Folgende Anwendungen für den VIP-Baustahlmattenhaken sind zulässig:

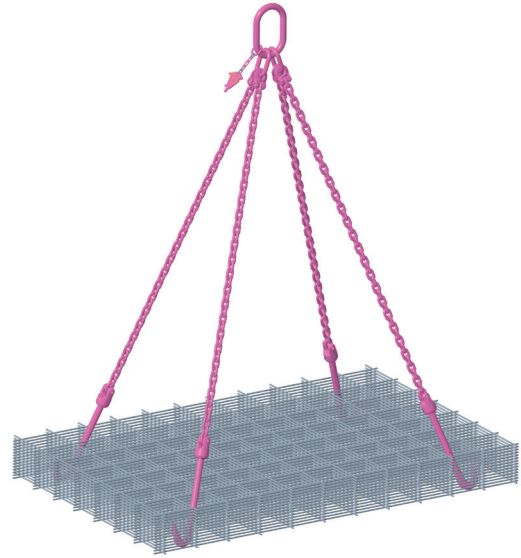


Abb./Pic. 5: Vierstrang-Anwendung

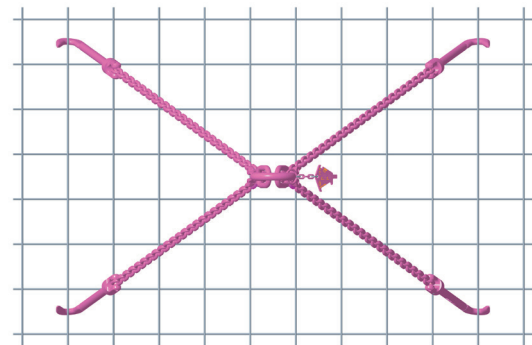


Abb./Pic. 6: Draufsicht - Vierstrang-Anwendung

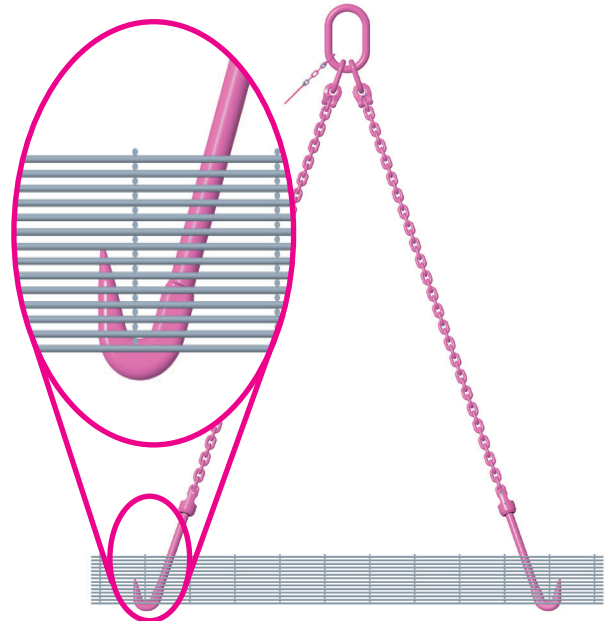


Abb./Pic. 7: Vierstrang-Anwendung - Hakenöffnung nach außen gerichtet

3.4.2 Verbotene Anwendung

Folgende Anwendungen für den VIP-Baustahlmattenhaken sind verboten:

- Falsche Belastung bzw. unerwünschtes Ausdrehen oder Aushängen des VIP-Baustahlmattenhakens ist möglich.

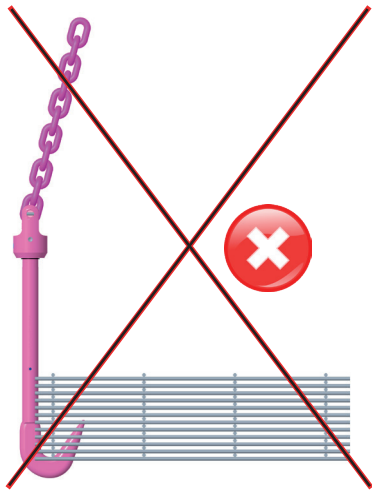


Abb./Pic. 8: Fehlanwendung

3.4.3 Absetzen der Last

Stellen Sie vor dem Absetzen der Last sicher, dass der Untergrund ausreichend vorbereitet ist, um die Last zu stabilisieren und den Baustahlmattenhaken ordnungsgemäß zu entfernen.

4 Prüfung / Instandsetzung / Entsorgung

4.1 Hinweise zur regelmäßigen Überprüfung

Der Betreiber hat Art und Umfang der erforderlichen Prüfungen sowie die Fristen von wiederkehrenden Prüfungen mittels einer Gefährdungsbeurteilung zu ermitteln und festzulegen (siehe Abschnitte 4.2 und 4.3). Die fortbestehende Eignung des Anschlagmittels ist mindestens 1x jährlich durch einen Sachkundigen zu prüfen.

Je nach Einsatzbedingungen, z.B. bei häufigem Einsatz, erhöhtem Verschleiß oder Korrosion, können Prüfungen in kürzeren Abständen als einem Jahr erforderlich sein. Die Überprüfung ist auch nach Schadensfällen und besonderen Vorkommnissen notwendig.

Die Prüfzyklen sind durch den Betreiber festzulegen

4.2 Prüfkriterien für die regelmäßige Inaugenscheinnahme durch den Anwender

- Vollständigkeit des VIP-Baustahlmattenhakens
- Vollständige, lesbare Größen- und Herstellerzeichen
- Verformungen oder Aufweitung des Bauteils
- mechanische Beschädigungen wie starke Kerben, insbesondere in auf Zugspannung belasteten Bereichen
- Anrisse oder sonstige Beschädigungen, besonders auf vorhandene Kerben am Hakengrund.

- Verschleißgrenze-Spaltmaß
Folgendes Spaltmaß zwischen Unterseite des Wirbelhauses und eckigem Sicherungsring darf folgende Werte nicht überschreiten:
 - VBMHWA-8: $S_{max} = 1,3 \text{ mm}$
 - VBMHWA-10: $S_{max} = 1,5 \text{ mm}$



HINWEIS

Schieben Sie vor dem Messen den eckigen Sicherungsring ganz nach unten und überprüfen Sie den Abstand mit einer Fühlerlehre.

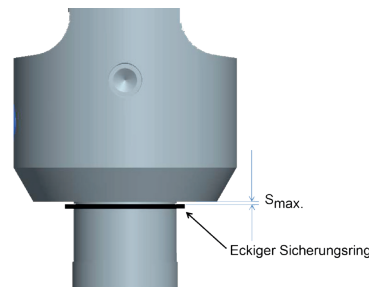


Abb. 9: Verschleißgrenze-Spaltmaß

4.3 Zusätzliche Prüfkriterien für den Sachkundigen / Instandsetzer

- Querschnittsveränderungen durch Verschleiß > 10 %
- starke Korrosion
- Weitere Prüfungen können, abhängig vom Ergebnis der Gefährdungsbeurteilung, notwendig sein (z.B. Prüfung auf Anrisse an tragenden Teilen).

4.4 Hinweise zur Instandhaltung/Reparatur

- Reparaturarbeiten dürfen nur von Sachkundigen ausgeführt werden, die die hierfür notwendigen Kenntnisse und Fähigkeiten vorweisen.
- Bewahren Sie Prüfprotokolle und Aufzeichnungen bis mindestens zur nächsten Prüfung auf.
- Verwenden Sie nur original RUD Ersatzteile und tragen Sie die durchgeführte Reparatur/Instandsetzung in die Kettenkarteikarte (des Komplett-Anschlagmittels) ein bzw. verwenden Sie das AYE-D.NET-System.
- Die VIP-Baustahlmattenhaken werden mit einem RUD ID-Point® ausgerüstet und können über die eindeutige Identifikationsnummer zugeordnet werden. Diese kann mit den RUD ID-EASY-CHECK® (Lesegeräten) erfasst und in das AYE-D.NET übertragen werden. Diese Applikation unterstützt Sie bei der Verwaltung und Dokumentation Ihrer Bauteile.
- Weitere Informationen dazu erhalten Sie im Internet sowie von Ihrem RUD Ansprechpartner.

4.5 Entsorgung

Entsorgen Sie abgereifte Bauteile / Zubehör oder Verpackungen entsprechend den lokalen Vorschriften und Bestimmungen.

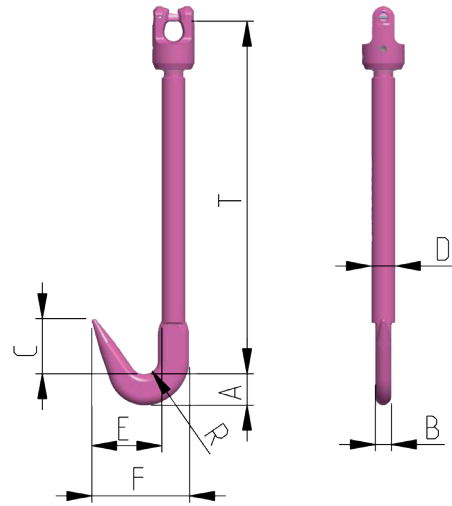


Abb./Pic. 10: Bemaßung

	Be-nennung	Kette	WLL [t]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	R [mm]	T [mm]	Gewicht [kg/Stk.]	Art.-Nr.
VIP	VBMHWA-8	VIP-8	2,5	35	18	61	26,5	77	108	15	389	2,4	7991478
	VBMHWA-10	VIP-10	4	35	18	61	26,5	73	108	15	394	2,8	7989017

Tabelle/Table 2: Maßtabelle

Technische Änderungen vorbehalten



HINWEIS

Die zulässigen Tragfähigkeiten entnehmen Sie bitte der entsprechenden VIP-Betriebsanleitung (oder alternativ www.rud.de).