

Рым-гайка RUD

Руководство по эксплуатации

Настоящее Руководство по эксплуатации и Декларация изготовителя должны храниться на протяжении всего срока службы изделия. ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛА РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ





RUD Ketten Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG 73428 Aalen Tel. +49 7361 504-1370 Fax +49 7361 504-1460 sling@rud.com www.rud.com

Рым-гайка **RM** в стандартном исполнении для болтов класса прочности 8.8

ERUD®

RUD-Art.-Nr.: 8502509-RU/ 06.019

EG-Konformitätserklärung

entsprechend der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang II A und ihren Änderungen

Hersteller:

RUD Ketten Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG Friedensinsel 73432 Aalen

Hiermit erklären wir, dass die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart, sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung, den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG sowie der unten aufgeführten harmonisierten und nationalen Normen sowie technischen Spezifikationen entspricht.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

Produktbezeichnung: Ringmutter RM Folgende harmonisierten Normen wurden angewandt: DIN EN 1677-1: 2009-03 DIN EN ISO 12100 : 2011-03

Folgende nationalen Normen und technische Spezifikationen wurden außerdem angewandt

BGR 500, KAP2.8 : 2008-04

Für die Zusammenstellung der Konformitätsdokumentation bevollmächtigte Person: Michael Betzler, RUD Ketten, 73432 Aalen

Aalen, den 26.09.2016

Dr.-Ing. Arne Kriegsmann,(Prokurist/QMB)
Name, Funktion und Unterschrift Verantwortlicher

In Myssiam



Декларация соответствия

в соответствии с Директивой ЕС о машинах и механизмах 2006/42/EG, Приложение II A, включая внесенные в нее изменения

Изготовитель

RUD Ketten Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG Friedensinsel

73432 Aalen

Настоящим подтверждаем, что указанная ниже машина по своей концепции и конструкции, а также в том исполнении, в котором она выпускается нами в обращение, соответствует основополагающим требованиям по безопасности и охране здоровья Директивы 2006/42/ЕС, а также указанных ниже гармонизированных и национальных стандартов и технических спецификаций. При несогласованном с нами изменении машины настоящая Декларация утрачи

| енование изделия: | Рым-болт | |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | RM | |
| | | |
| иенялись следующие гари | онизированные стандарты: | |
| DI | N EN 1677-1 : 2009-03 | DIN EN ISO 12100 : 2011-03 |
| | | |
| | | |
| | | - |
| | | |
| | | |
| | | рты и технические специфи |
| BC | GR 500, Разд. 2.8 : 2008-04 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Аапен. 26.09.2016 Dr.-Ing. Arne Kriegsmann, (Prokurist/QMB)

Am Nigmann

Фамилия, должность и подпись ответственного лица

Указания по монтажу / инструкция по эксплуатации

- 1. Эксплуатация только уполномоченными лицами при соблюдении предписаний BGR 500 (DGUV 100-500), а за пределами Германии при соблюдении нормативных требований страны, в которой используется данное оборудование.
- 2. Регулярно и в частности перед эксплуатацией проверяйте такелажные точки на наличие сильной коррозии, износа, деформаций и т.п., а также следите за тем, чтобы опорная поверхность такелажной точки полностью прилегала к опорной поверхности в месте монтажа.
- 3. Применяйте рым-гайки RUD только с болтами или резьбовыми шпильками, которые соответствуют минимум классу прочности 8.8 и 100% проверены на наличие трещин.

Резьбовые шпильки или болты меньшей прочности ведут к снижению грузоподъемности.

Материал в месте монтажа такелажной точки должен быть рассчитан на возникающие нагрузки и воспринимать эти нагрузки без возникновения деформаций.

- 4. Место расположения такелажной точки необходимо выбирать таким образом, чтобы недопустимые нагрузки такие, как перекручивание или опрокидывание груза были исключены.
- а) При строповке груза 1-ветвевым стропом такелажная точка должна быть расположена вертикально над центром тяжести.
- b) При строповке груза 2-ветвевым стропом такелажные точки должны быть расположены по обе стороны и над центром тяжести.
- с) При строповке груза 3- и 4-ветвевым стропом такелажные точки должны быть равномерно распределены и находиться в одной плоскости вокруг центра тяжести.

5. Симметричность нагрузки:

Определите требуемую грузоподъемность для каждой такелажной точки для симметричной и несимметричной нагрузки по следующей формуле:

$$W_{LL} = \frac{G}{n \times \cos G}$$

W_{...} = Необх. г/т такелажной точки / ветви стропа

G = Масса груза (кг)

n = Кол-во ветвей стропа, несущих нагрузку

В = Угол наклона отдельной ветви стропа

Количество ветвей стропа, несущих нагрузку:

| IN ICCIDO BCIBCH CIP | опа, пооущих по | i pysity. | | | | | |
|----------------------|-----------------|-----------|--|--|--|--|--|
| | Симметрия Ас | | | | | | |
| 2-ветвевой | 2 | 1 | | | | | |
| 3-/4-ветвевой | 3 | 1 | | | | | |
| (см. также табл. 1) | | | | | | | |

6. Ровная поверхность для монтажа рым-болта должна быть обеспечена. Резьба гайки должна быть на 100% заполнена резьбой болта. Применяемая резьбовая шпилька должна обеспечивать прилегание опорной поверхности рым-гайки к опорной поверхности в месте монтажа. Если рым-гайки нагружаются исключительно вертикально (по вертикальной оси резьбы), то могут быть использованы соответствующие значения грузоподъемностей из Таблицы 1.

7. Внимание: Вращательные движения во время подъема и транспортирования груза должны быть исключены!

- 8. Грузозахватное приспособление должно свободно двигаться в кольце рым-гайки. В ходе выполнения работ при навешивании и снятии съемных грузозахватных приспособлений (цепных стропов) не должно возникать опасности ушибов, порезов, затягивания и ударов. Исключить повреждения съемных грузозахватных приспособлений вследствие нагрузки на острые кромки.
- 9. При ударных нагрузках или вибрации может произойти непреднамеренное ослабление креплений. Возможное решение: жидкий фиксатор резьбовых соединений, например, Loctite (в зависимости от условий эксплуатации, соблюдать указания производителя).

Принципиально дополнительно фиксируйте все такелажные точки, которые продолжительное время находятся в эксплуатации, например, при помощи клеящих средств.

10. Применение в условиях температурного воздействия:

При эксплуатации при более высоких температурах необходимо снизить грузоподъемность рым-гайки следующим образом:

от -40° до 200°C без снижения

от 200° до 300°C минус 10 % (392°F до 572°F) от 300° до 400°C минус 25 % (572°F до 752°F)

Эксплуатация при температуре свыше 400°C (752°F) запрещена.

Учитывайте возможные температуры при эксплуатации болтов или резьбовых шпилек.

- 11. Контакт такелажных точек RUD с агрессивными химикатами, кислотами и их испарениями запрещен.
- 12. С помощью контрастной краски сделайте место монтажа такелажной точки легко заметным.
- 13. Контроль такелажных точек осуществляется компетентными лицами непосредственно после их монтажа, а также через регулярные промежутки времени в зависимости от интенсивности их эксплуатации, но не реже одного раза в год на их дальнейшую пригодность. В особенности в случае возникновения ущерба или при каких-либо происшествиях.

Критерии проверки к пунктам 2 и 13:

- Следите за надежностью крепления
- Опорная поверхность рым-гайки должна ровно и по всей площади соприкосновения прилегать к опорной поверхности в месте монтажа
- Комплектность такелажной точки
- Полная и хорошо читаемая маркировка грузоподъемности и завода-изготовителя
- Наличие деформаций несущих частей: кольцо, резьба
- Механические повреждения, такие как сильные насечки, в особенности на участках. подвергаемых растяжению
- Уменьшение поперечного сечения в результате износа > 10 %
- Сильная коррозия
- Трещины на несущих частях
- Исправность и наличие повреждений резьбы

Несоблюдение инструкции может привести к угрозе здоровью и повлечь за собой материальный ущерб!

| Способ стропо | ВКИ | G | G O | A G | A β G | G G | G | S G | | | |
|----------------|------------------|-------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|-----|---|--|--|
| Кол-во ветвей | | | 1 | | 2 2 3/4 | | | | | | |
| Угол наклона < | ß | 0° | 90° | 0° | 90° 0°-45° / асимм. 0°-45° / 45°-60° асимм. 45°-60° ас | | | | | | |
| Коэффициент н | нагрузки | , | 1 | | 2 | | 1 | 1,5 | 1 | | |
| Тип, метрическ | ая резьба | Рым-гайка R | UD - для макс | . массы груза | в тоннах, затян | нута | | | | | |
| RM-M6 | | 0,4 t | 0,1 t | 0,8 t | | | | | | | |
| RM-M8 | | 0,8 t | 0,2 t | 1,6 t |] | | | | | | |
| RM-M10 | | 1 t | 0,25 t | 2 t | При этих способах строповки мы рекомендуем применять такелажные точки, устанавливаемые в направлении действия силы! | | | | | | |
| RM-M12 | | 1,6 t | 0,4 t | 3,2 t | | | | | | | |
| RM-M14 | M14x1,5 | 3 t | 0,75 t | 6 t | | | | | | | |
| RM-M16 | M16x1,5 | 3,2 t | 0,8 t | 6,4 t | | | | | | | |
| RM-M18 | M18x1,5 | 4,8 t | 1,2 t | 9,6 t | | | | | | | |
| RM-M20 + M22 | M22x1,5 | 6 t | 1,5 t | 12 t | | | | | | | |
| RM-M24 + M27 | M24x2 / M27x2 | 8 t | 2 t | 16 t | | | | | | | |
| RM-M30 + M33 | | 12 t | 3 t | 24 t | | | | | | | |
| RM-M36 | | 16 t | 4 t | 32 t | | | | | | | |
| RM-M39 | | 20 t | 5 t | 40 t | | | | | | | |
| RM-M42 | | 24 t | 6 t | 48 t | To 6 = 1 | | | | | | |
| RM-M48 | M48x3 | 32 t | 8 t | 64 t | Таблица 1 | | | | | | |

| | Наименование | Грузо- подъем- ность | Грузо- подъем- ность по оси | Вес [кг] | A | В | С | D | E | F | Т | Артикул | |
|------------------------------------------|----------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------|----|----|----|----|-----|------------|-----|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | RM-M 6 | 0,1 t | 0,4 t | 0,1 kg | 12 | 11 | 10 | 25 | 25 | 6 | 34 | 55254 | |
| | RM-M 8 | 0,2 t | 0,8 t | 0,1 kg | 12 | 11 | 10 | 25 | 25 | 8 | 34 | 55255 | |
| | RM-M 10 | 0,25 t | 1 t | 0,1 kg | 12 | 11 | 10 | 25 | 25 | 10 | 34 | 55258 | |
| | RM-M 12 | 0,4 t | 1,6 t | 0,2 kg | 14 | 13 | 12 | 30 | 30 | 12 | 41 | 55271 | |
| 0 | RM-M 14 | 0,75 t | 3 t | 0,3 kg | 16 | 15 | 14 | 35 | 35 | 14 | 48 | 55281 | |
| Метрическая резьба ИСО | RM-M 16 | 0,8 t | 3,2 t | 0,3 kg | 16 | 15 | 14 | 35 | 35 | 16 | 48 | 55460 | m m |
| og Qa | RM-M 18 | 1,2 t | 4,8 t | 0,4 kg | 18 | 17 | 16 | 40 | 40 | 18 | 55 | 55342 | |
| езр | RM-M 20 | 1,5 t | 6 t | 0,35 kg | 18 | 17 | 16 | 40 | 40 | 20 | 55 | 55343 | |
| <u>д</u> | RM-M 22 | 1,5 t | 6 t | 0,65 kg | 22 | 21 | 20 | 50 | 50 | 22 | 70 | 55387 | $\left \left \left \left \left \left \left \left \right \right \right \right \right \right $ |
| cKa | RM-M 24 | 2 t | 8 t | 0,6 kg | 22 | 21 | 20 | 50 | 50 | 24 | 70 | 55394 | (|
| иче | RM-M 27 | 2 t | 8 t | 1,4 kg | 28 | 26 | 24 | 60 | 60 | 27 | 85 | 55399 | |
| етрі | RM-M 30 | 3 t | 12 t | 1,3 kg | 28 | 26 | 24 | 60 | 60 | 30 | 85 | 55438 | |
| ž | RM-M 33 | 3 t | 12 t | 5,8 kg | 37 | 43 | 38 | 90 | 100 | 33 | 130 | 7994437 | · |
| | RM-M 36 | 4 t | 16 t | 5,5 kg | 40 | 43 | 38 | 90 | 100 | 36 | 130 | 53093 | |
| | RM-M 39 | 5 t | 20 t | 5,65 kg | 37 | 43 | 38 | 90 | 100 | 39 | 130 | 7904790 | |
| | RM-M 42 | 6 t | 24 t | 5,4 kg | 40 | 43 | 38 | 90 | 100 | 42 | 130 | 53095 | |
| | RM-M 48 | 8 t | 32 t | 5,3 kg | 40 | 43 | 38 | 90 | 100 | 48 | 130 | 53098 | |
| | RM-M 14x1,5 | 0,75 t | 3 t | 0,3 kg | 16 | 15 | 14 | 35 | 35 | M14x1,5 | 48 | 7902750 | |
| R R | RM-M 16x1,5 | 0,8 t | 3,2 t | 0,3 kg | 16 | 15 | 14 | 35 | 35 | M16x1,5 | 48 | 7906923 | -1 C |
| OHH: | RM-M 18x1,5 | 1,2 t | 4,8 t | 0,4 kg | 18 | 17 | 16 | 40 | 40 | M18x1,5 | 55 | 7902751 | |
| Метрическая прецизионная резъба | RM-M 22x1,5 | 1,5 t | 6 t | 0,65 kg | 22 | 21 | 20 | 50 | 50 | M22x1,5 | 70 | 7906924 | |
| ett pe | RM-M 24x2 | 2 t | 8 t | 0,6 kg | 22 | 21 | 20 | 50 | 50 | M24x2 | 70 | 7907625 | K2/24 |
| ≥ 은 | RM-M 27x2 | 2 t | 8 t | 1,4 kg | 28 | 26 | 24 | 60 | 60 | M27x2 | 85 | 7901995 | |
| | RM-M 48x3 | 8 t | 32 t | 5,3 kg | 40 | 43 | 38 | 90 | 100 | M48x3 | 130 | 7995961 | |
| | RM-3/8"-16UNC | 0,2 t | 0,8 t | 0,1 kg | 12 | 11 | 10 | 25 | 25 | 3/8" | 34 | 7101103 | 7-7-7 |
| Дюймовая (UNC) резьба ИСО | RM-1/2"-13UNC | 0,35 t | 1,4 t | 0,2 kg | 14 | 13 | 12 | 30 | 30 | 1/2" | 41 | 7101104 | + / 1 1 |
| <u> </u> | RM-5/8"-11UNC | 0,75 t | 3 t | 0,3 kg | 16 | 15 | 14 | 35 | 35 | 5/8" | 48 | 7101105 | 14170 |
| Вая | RM-3/4"-10UNC | 1,2 t | 4,8 t | 0,45 kg | 18 | 17 | 16 | 40 | 40 | 3/4" | 55 | 7101106 | |
| імо | RM-7/8"-9UNC | 1,5 t | 6 t | 0,7 kg | 22 | 21 | 20 | 50 | 50 | 7/8" | 70 | 7101107 | |
| 을 ^집 | RM-1"-8UNC | 2 t | 8 t | 1,5 kg | 28 | 26 | 24 | 60 | 60 | 1" | 85 | 7101108 | |
| 1 | RM-1 1/4"-7UNC | 3 t | 12 t | 1,4 kg | 28 | 26 | 24 | 60 | 60 | 1 1/4" | 85 | 7982594 | |
| £ | RM-1/2"-BSW | 0,35 t | 1,4 t | 0,17 | 14 | 13 | 12 | 30 | 30 | 1/2"-BSW | 41 | 7993984 | <u> </u> |
| Резьба Whitworth (дюймовая резьба) | RM-5/8"-BSW | 0,75 t | 3 t | 0,3 | 16 | 15 | 14 | 35 | 35 | 5/8"-BSW | 48 | 7993985 | ,- - |
| зьба Whitwc (дюймовая резьба) | RM-3/4"-BSW | 1,2 t | 4,8 t | 0,42 | 18 | 17 | 16 | 40 | 40 | 3/4"-BSW | 55 | 7993986 | |
| ia V oŭn | RM-7/8"-BSW | 1,5 t | 6 t | 0,7 | 22 | 21 | 20 | 50 | 50 | 7/8"-BSW | 70 | 7993988 | |
|) 356 (Д) | RM-1"-BSW | 2 t | 8 t | 0,7 | 22 | 21 | 20 | 50 | 50 | 1"-BSW | 70 | 7993989 | |
| Pe | RM-1 1/8"-BSW | 2,5 t | 10 t | 1,3 | 28 | 26 | 24 | 60 | 60 | 1 1/8"-BSW | 85 | 7994198 | |

Таблица 2

Сохраняется право на технические изменения

| | Наименование | Грузо- подъем- ность | Грузо- подъем- ность по оси | Вес [кг] | Α | В | С | D | E | F | Т | Артикул | |
|------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------|---------------------------------|---------|-----------------------------------------|
| | RM-M 6 | 220 lbs | 880 lbs | 0,22 lbs | 15/32" | 7/ ₁₆ " | 25/ ₆₄ " | 1" | 1" | M6 | 1 11/32" | 55254 | |
| | RM-M 8 | 440 lbs | 1760 lbs | 0,22 lbs | 15/32" | 7/ ₁₆ " | 25/ ₆₄ " | 1" | 1" | M8 | 1 11/32" | 55255 | |
| | RM-M 10 | 550 lbs | 2200 lbs | 0,22 lbs | 15/32" | 7/ ₁₆ " | ²⁵ / ₆₄ " | 1" | 1" | M10 | 1 11/32" | 55258 | |
| | RM-M 12 | 880 lbs | 3520 lbs | 0,44 lbs | 9/ ₁₆ " | 1/_" | 15/_" | 1 ³ / ₁₆ " | 1 3/16 | M12 | 1 5/8" | 55271 | |
| 0 | RM-M 14 (M14x1,5) | 1650 lbs | 6610 lbs | 0,66 lbs | 5/_" | 19/_" | 9/_" | 1 ³ / ₈ " | 1 ³ / ₈ " | M14 | 1 7/8" | 55281 | |
| NCO NCO | RM-M 16 (M16x1,5) | 1760 lbs | 8820 lbs | 0,66 lbs | ⁵ / ₈ " | 19/_" | 9/_" 16 | 1 ³ / ₈ " | 1 ³ / ₈ " | M16 | 1 ⁷ / ₈ " | 55460 | |
| , Qa | RM-M 18 (M18x1,5) | 2640 lbs | 10580 lbs | 0,88 lbs | 23/32" | 43/ " | ⁵ / ₈ " | 1 ⁹ / ₁₆ " | 1 ⁹ / ₁₆ " | M18 | 2 5/32" | 55342 | (-(-)-)-)- |
| Метрическая резьба | RM-M 20 | 3300 lbs | 13230 lbs | 0,77 lbs | 23/_" | 43/ " | ⁵ / ₈ " | 1 ⁹ / ₁₆ " | 1 ⁹ / ₁₆ " | M20 | 2 5/3" | 55343 | \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ |
| RE D | RM-M 22 (M22x2) | 3300 lbs | 13230 lbs | 1,4 lbs | ⁷ / ₈ " | ¹³ / ₁₆ " | 25/_" | 1 31/ ₃₂ " | 1 31/32" | M22 | 2 3/4" | 55387 | |
| SCK. | RM-M 24 (M24x2) | 4400 lbs | 17630 lbs | 1,35 lbs | ⁷ / ₈ " | ¹³ / ₁₆ " | ²⁵ / ₃₂ " | 1 31/ ₃₂ " | 1 31/32" | M24 | 2 3/4" | 55394 | |
| ИЧЕ | RM-M 27 (M27x2) | 4400 lbs | 17630 lbs | 3,0 lbs | 1 ¹ / ₈ " | 1" | ¹⁵ / ₁₆ " | 2 3/8" | 2 3/8" | M27 | 3 11/32" | 55399 | |
| етр | RM-M 30 | 6610 lbs | 26450 lbs | 2,8 lbs | 1 1/8" | 1" | 15/ " 16 | 2 3/8" | 2 3/8" | M30 | 3 11/32" | 55438 | _ |
| Σ | RM-M 33 | 6610 lbs | 26450 lbs | 12,79 lbs | 10 | 1 11/, " | 1 1/2" | 3 1/2" | 3 15/16" | M33 | 5 ¹ / ₈ " | 7994437 | - [- |
| | RM-M 36 | 8820 lbs | 35270 lbs | 12 lbs | 1 ⁹ / ₁₆ " | 1 11/, " | 1 1/2" | 3 1/2" | 3 15/16" | M36 | 5 ¹ / ₈ " | 53093 | |
| | RM-M 39 | 11000 lbs | 44090 lbs | 12,46 lbs | 1 ⁹ / ₁₆ " | 1 11/, " | 1 ¹ / ₂ " | 3 1/2" | 3 15/16" | M39 | 5 ¹ / ₈ " | 7904790 | |
| | RM-M 42 | 13230 lbs | 52910 lbs | 11,9 lbs | 1 ⁹ / ₁₆ " | 1 11/, " | 1 ¹ / ₂ " | 3 1/2" | 3 15/16" | M42 | 5 ¹ / ₈ " | 53095 | - - - |
| | RM-M 48 (M48x3) | 17630 lbs | 70540 lbs | 11,7 lbs | 1 ⁹ / ₁₆ " | 1 ¹¹ / ₁₆ " | 1 ¹ / ₂ " | 3 1/2" | 3 15/16" | M48 | 5 ¹ / ₈ " | 53098 | . [1] |
| | RM- 3/8"-16UNC | 440 lbs | 1760 lbs | 0,22 lbs | ¹⁵ / ₃₂ " | 7/ ₁₆ " | 25/ ₆₄ " | 1" | 1" | 3/8" | 1 11/32" | 7101103 | < 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| N C | RM- 1/2"-13UNC | 770 lbs | 3080 lbs | 0,44 lbs | 9/ ₁₆ " | 1/_" | 15/_" | 1 ³ / ₁₆ " | 1 3/16 | 1/2" | 1 5/8" | 7101104 | 1 3 3 3 3 |
| Дюймовая (UNC) резьба ИСО | RM- 5/8"-11UNC | 1650 lbs | 6610 lbs | 0,66 lbs | 5/ ₈ " | 19/_" | 9/_" 16 | 1 ³ / ₈ " | 1 ³ / ₈ " | 5/8" | 1 ⁷ / ₈ " | 7101105 | |
| | RM- 3/4"-10UNC | 2640 lbs | 10580 lbs | 1,0 lbs | 23/_" | 43/ " 64 | 5/ ₈ " | 1 ⁹ / ₁₆ " | 1 ⁹ / ₁₆ " | 3/4" | 2 5/32" | 7101106 | E |
| íмо езь | RM- 7/8"-9UNC | 3300 lbs | 13230 lbs | 1,5 lbs | ⁷ / ₈ " | ¹³ / ₁₆ " | ²⁵ / ₃₂ " | 1 31/32" | 1 31/32 " | 7/8" | 2 3/4" | 7101107 | • |
| 170, P | RM- 1"-8UNC | 4400 lbs | 17630 lbs | 3,3 lbs | 1 ¹ / ₈ " | 1" | 15/ " 16 | 2 3/8" | 2 3/8" | 1" | 3 11/32" | 7101108 | |
| 7 | RM- 1 1/4"-7UNC | 6610 lbs | 26450 lbs | 3,1 lbs | 1 ¹ / ₈ " | 1" | ¹⁵ / ₁₆ " | 2 3/8" | 2 3/8" | 1 1/4" | 3 11/32" | 7982594 | |