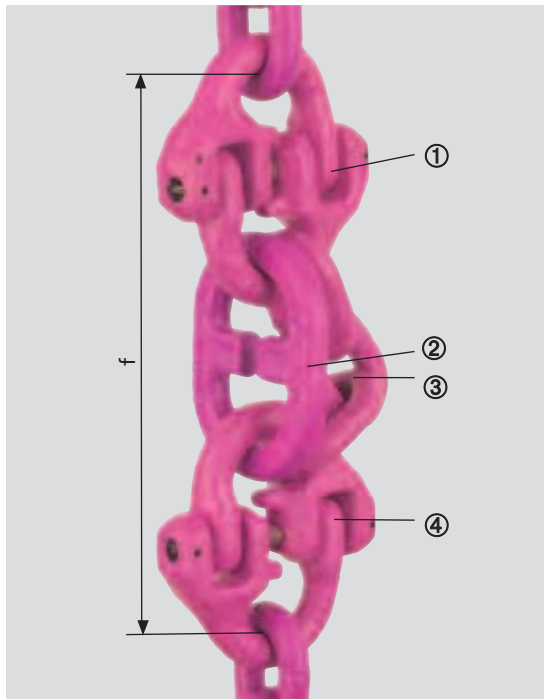




VIP
indicatore
completo di
sovraccarico
VCG

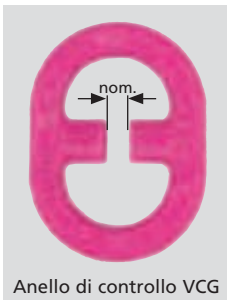
Prodotto
esclusivo
RUD!



La sensazione di sicurezza

Indicazione visiva immediata di sovraccarico – grazie all'indicatore di controllo calibrato RUD VCG link. Anche se installato può essere facilmente sostituito attraverso il **connettore VVS-U composto** da:

- ① **Connettore VVS-U** (vedi pagina 27) di facile montaggio (sistema infallibile di collegamento)
- ② **Collegamento di controllo VCG** Con indicatori a barra e fessura di larghezza calibrata (nominale..in mm)
- ③ **VIP catena, servono 3 anelli** (vedi pagina 10) di collegamento per il fissaggio, oltre al sistema di controllo
- ④ **Connettore VVS-U** (vedi pagina 27) di facile montaggio (sistema infallibile di collegamento)



Anello di controllo VCG

Anello di controllo VCG

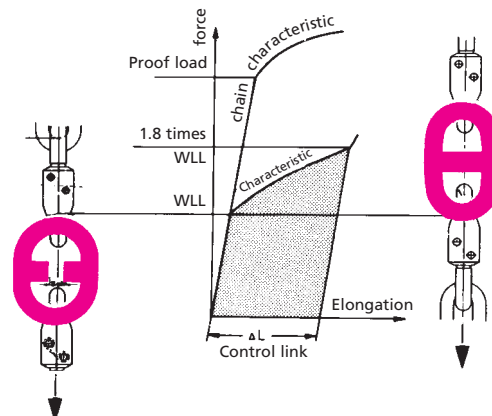
| Tipo | WLL t | Dim. Iniz. nom. (mm) | Peso kg | cod. N° |
|----------|----------|-------------------------|------------|------------|
| VCG - 6 | 1,5 | 4 | 0,06 | 79 87 623 |
| VCG - 8 | 2,5 | 6 | 0,10 | 79 87 046 |
| VCG - 10 | 4 | 7 | 0,20 | 79 87 626 |
| VCG - 13 | 6,7 | 10 | 0,40 | 79 88 245 |
| VCG - 16 | 10 | 11 | 0,70 | 79 89 743 |
| VCG - 20 | 16 | 12 | 1,10 | 79 92 549 |
| VCG - 22 | 20 | 16 | 1,90 | 79 92 551 |

VCG indicatore di sovraccarico (completo)

| Dim. Nom. Catena mm | WLL t | Componenti | Lunghezza totale (mm) | Peso kg |
|------------------------|----------|------------|--------------------------|------------|
| 6 | 1,5 | | 115 | 0,3 |
| 8 | 2,5 | VVS-U | 151 | 0,5 |
| 10 | 4 | VCG | 198 | 1,2 |
| 13 | 6,7 | 3 maglie | 232 | 2,1 |
| 16 | 10 | catena | 291 | 4,5 |
| 20 | 16 | VVS-U | 345 | 8,8 |
| 22 | 20 | | 382 | 12,1 |

Suggerimenti per l'uso

Indicazione visiva immediata di sovraccarico – grazie all'indicatore di controllo calibrato RUD VCGH link.



Non superare il massimo WLL ammissibile!
 La larghezza della fessura calibrata è indicata per ogni diametro nominale.

Catena in sovraccarico!
 Chiaramente visibile attraverso l'indicatore. **La larghezza dell'apertura diminuirà** all'aumentare del sovraccarico. La chiusura della fessura dell'indicatore indica che il WLL è stato superato dall'80% al 100%!

Se le due estremità delle barre indicatrici non sono chiuse dopo un sovraccarico (larghezza della cava > 0,5 mm), l'utente può installare un nuovo anello di controllo.

In caso di sovraccarico ripetuto, si consiglia di scegliere catena di dimensioni maggiori. Se le barre risultano chiuse o piegate in su, la catena deve essere sottoposta a severi controlli sulla funzionalità e/o sostituita perchè inutilizzabile (BGR 500).