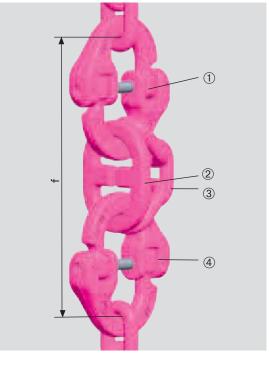




VCG : Maillon de contrôle de surcharge

Exclusivité RUD



Voir le Danger!

Contrôle optique immédiat et permanent des éventuelles surcharges grâce au maillon de contrôle VCG de RUD spécialement étalonné. Montage fixe, mais interchangeable grâce à la maille de raccordement VVS-V:

① Maille de jonction VVS-V (cf. Page 27) Un montage simple au marteau (connexion de chaînes Verrouillées anti-confusion)

② Maille de jonction VCG

Avec indicateurs centraux (fente étalonnée, cf. consigne D en mm)

③ Maillons de chaînes VIP (cf. Page 10) Sécurité supplémentaire

Maille de jonction
VVS-V

(cf. Page 27)

Un montage simple au marteau (connexion de chaînes Verrouillées anti-confusion)



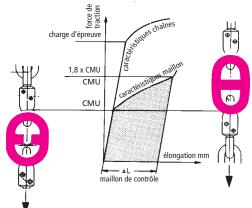
Maillon de contrôle VCG

Chaîne Ø Désignation	CMU en T.	D (mm)	Poids kg	Référence			
VCG – 6	1,5	4	0,06	79 87 623			
VCG – 8	2,5	6	0,10	79 87 046			
VCG -10	4	7	0,20	79 87 626			
VCG -13	6,7	10	0,40	79 88 245			
VCG -16	10	11	0,70	79 89 743			
VCG -20	16	12	1,10	79 92 549			
VCG -22	20	16	1,90	79 92 551			

Contrôle de surcharge VCG (complet)								
Ø nom.	CMU	Pièces	Longueur de constr. = f (mm)	Poids kg				
6	1,5		115	0,3				
8	2,5	VVS	151	0,5				
10	4	VCG	198	1,2				
13	6,7	3 maillons	232	2,1				
16	10	Chaîne	291	4,5				
20	16	VVS	345	8,8				
22	20		382	12,1				

Conseils d'utilisation :

Contrôle optique immédiat et permanent des éventuelles surcharges grâce au maillon de contrôle VCGH de RUD spécialement étalonné.



Ne pas dépasser la capacité de charge admissible

La distance entre les indicateurs sera réduite en présence de surcharge. Brin de chaîne surchargé! Indication clairement visible. L'espace des indicateurs se réduit en cas de surcharge. En contact des 2 indicateurs, on observera un dépassement de la capacité de charge de 80 à 100 %. (Si les 2 bords du maillon de contrôle ne se sont pas encore touchés après une surcharge (largeur de fente > 0.5mm), l'utilisateur pourra alors remplacer simplement le maillon de contrôle.)

En cas de surcharges répétitives, l'utilisateur devra reconsidérer la capacité de charge de son élin gage (chaîne de CMU supérieure conseillée). En cas de contact ou rapprochement des indicateurs, la chaîne devra être mise hors service pour contrôle de surcharge.